

Снятие

1. Поддомкратьте переднюю часть автомобиля и установите опорные стойки.
2. Снимите:
 - Скобу крепления шланга ГУР к реактивной тяге двигателя.
 - Растяжку стоек.
 - Крышку ремня привода ГРМ.
 - Бачок ГУР. НЕ ОТСОЕДИНЯЙТЕ шланги.
 - Дополнительный приводной ремень.
 - Правое переднее колесо.
 - Правый нижний подкрылок.
3. Проверните коленчатый вал по часовой стрелке до совмещения установочных меток.
4. Проверните коленчатый вал на 1/4 оборота по часовой стрелке.
5. Отверните болты шкива коленчатого вала.
6. Установите держатель шкива коленчатого вала.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте болты длиной 35-40 мм

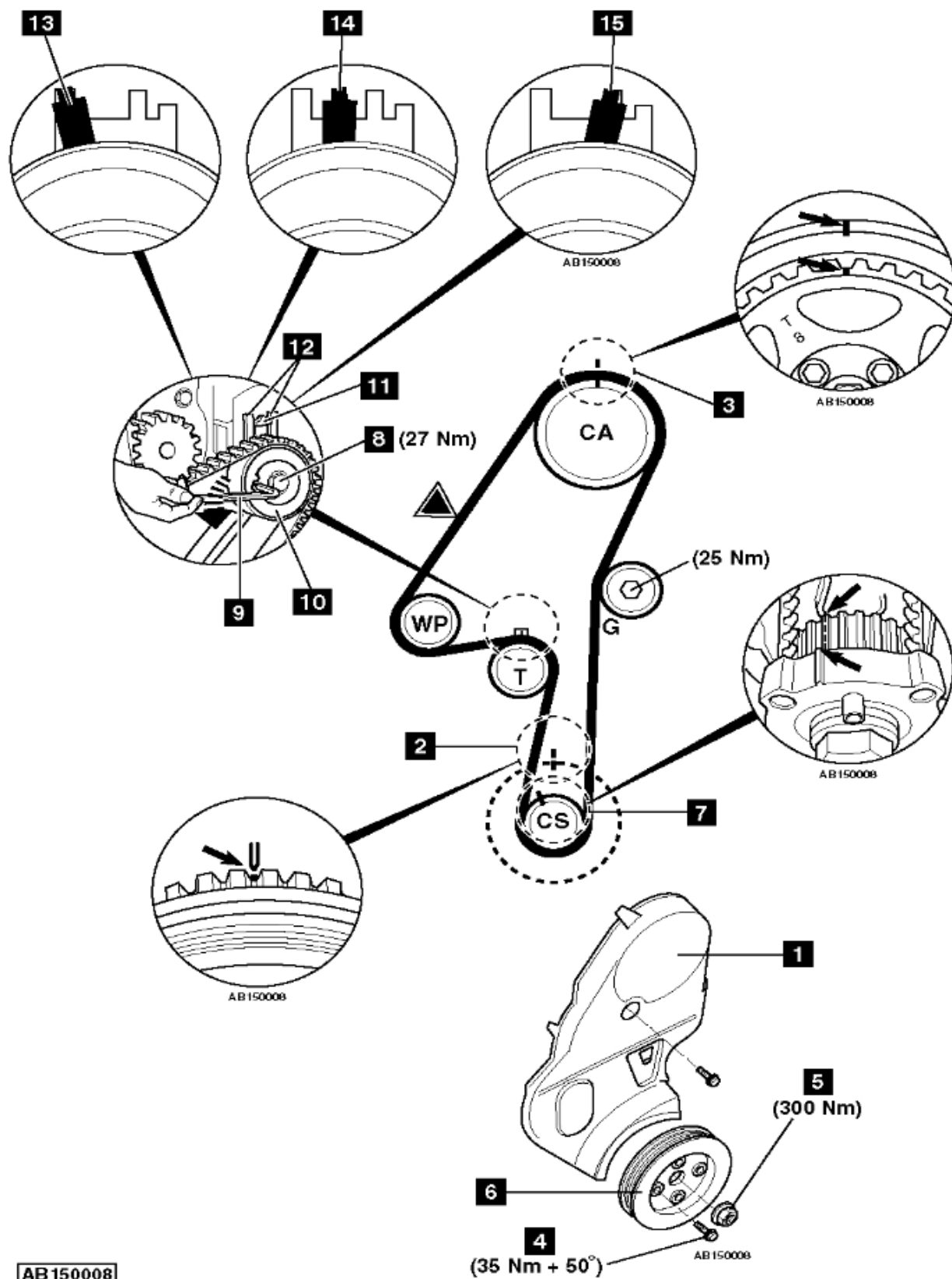
7. Снимите центральную гайку шкива коленчатого вала.
8. Проверните коленчатый вал против часовой стрелки до совмещения установочных меток.
9. Снимите шкив коленчатого вала.
10. Установите центральную гайку шкива коленчатого вала.
11. Проверните коленчатый вал по часовой стрелке дополнительно на 1/4 оборота, затем против часовой стрелки до совмещения установочных меток.
12. Ослабьте болт ролика натяжителя
13. Поворачивайте ролик натяжителя по часовой стрелке, пока отверстие под ключ-шестигранник не переместится в положение "10 часов".
Используйте ключ-шестигранник на 6 мм.
14. Снимите:
 - Болт ролика натяжителя
 - Ролик натяжителя
 - Ремень привода ГРМ.

Установка

1. Установите новый ролик натяжителя, разместив отверстие под ключ-шестигранник в положении "10 часов".
2. Слегка затяните болт ролика натяжителя
3. Убедитесь, что установочные метки совмещены
4. Наденьте ремень против часовой стрелки, начиная со звездочки коленчатого вала.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что ведущая ветвь ремня натянута между звездочками.

5. Слегка проверните звездочку коленчатого вала по часовой стрелке, чтобы натянуть ремень привода ГРМ между звездочками распределительного и коленчатого валов.
6. Поворачивайте ролик натяжителя против часовой стрелки до тех пор, пока указатель не пройдет за установочные метки. Используйте ключ-шестигранник на 6 мм.
7. Медленно поверните ролик натяжителя по часовой стрелке до совмещения указателя с соответствующей меткой температуры двигателя:
 - -20°C - левая сторона установочных меток
 - 20°C - центр установочных меток
 - 50°C - правая сторона установочных меток
8. Затяните болт ролика натяжителя моментом 27 Нм
9. Нажмите на ремень . Убедитесь, что указатель ролика натяжителя свободно перемещается.
10. Проверните коленчатый вал на два оборота по часовой стрелке.
11. Убедитесь, что установочные метки совмещены
12. Убедитесь, что указатель ролика натяжителя правильно совмещен:
 - -20°C - левая сторона установочных меток
 - 20°C - центр установочных меток
 - 50°C - правая сторона установочных меток
13. Если нет: Повторите процедуру натяжения.
14. Снимите центральную гайку шкива коленчатого вала
15. Установите детали в порядке, обратном снятию.
16. Установите центральную гайку шкива коленчатого вала. Момент затяжки: 300 Нм. **ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте болты длиной 35-40 мм.**
17. Установите новые болты шкива коленчатого вала. Момент затяжки: 35 Нм + 50°.



AB150008