

21: Головка цилиндров, B5244S2

V70 (00-08), 2001, B5244S2, M56, L.H.D

14/8/2019



ПЕЧАТЬ

21: Головка цилиндров, B5244S2**Снятие головки
цилиндров****Специальные
инструменты**

999 5199

999 5452

999 5454

999 5670

Примечание Так как иллюстрации в этой информации по техобслуживанию используются для различных модельных лет и / или моделей, могут иметь место некоторые расхождения. Несмотря на это, основная информация в иллюстрациях всегда правильная.

**Снятие шкивов
распределительных
валов**

Установите инструмент 999 5452 на задней стороне распределительных валов.

Ослабьте винты, прикрепляющие шкив привода распределительного механизма к блоку переменной синхронизации клапанов.

Снимите заглушку на передней кромке блока переменной синхронизации клапанов (Tx 55).

Снимите центральный винт с блока переменной синхронизации клапанов (Tx 55).

Осторожно вытяните шкив распределительного вала с блоком переменной синхронизации клапанов.

Следующее относится к распределительным валам без блока переменной

синхронизации клапанов:

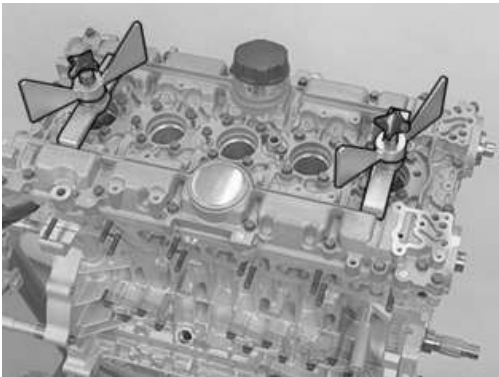
Выверните винты.

Стяните шкив распределительного вала.

Снимите инструмент 999 5452

Внимание! Распределительные валы не должны поворачиваться, когда ремень распределительного механизма снят.

**Снятие крышки
распределительного
вала**

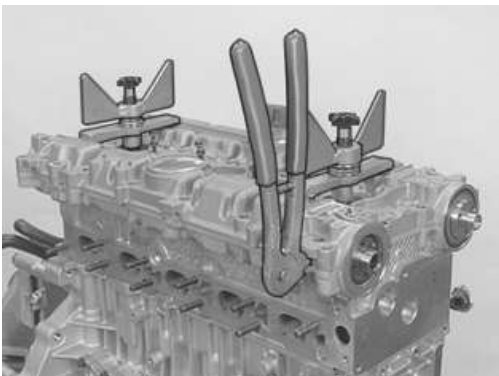


Снимите клапан управления блока переменной синхронизации клапанов.

Снимите свечи зажигания с цилиндров 1 и 5.

Установите 2 инструмента 999 5454 . Оставьте зазор в 2-3 мм до крышки распределительного вала.

Убедитесь в том, что винт в отверстии для свечи зажигания затянут насколько возможно. Выверните все винты, крепящие крышку распределительного вала к головке цилиндров



Ослабьте

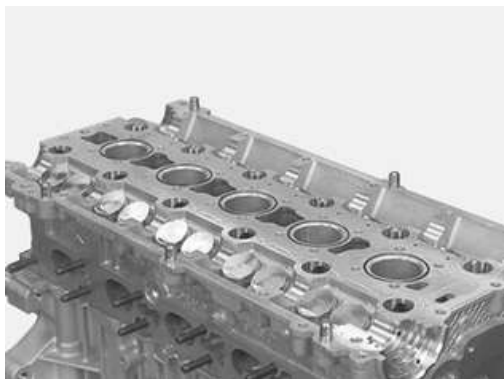
- крышку распределительного вала при помощи плоскогубцев 999 5670 на стопорных выступях. Начните с цилиндра 1 и продолжайте работу с цилиндрами поочередно в обратном направлении.
- гайки-барашки примерно на 2 оборота. Повторите процедуру с применением плоскогубцев.

Снимите

- инструмент 999 5454.
- уплотнения распределительного вала с передней и задней кромок.
- крышку распределительного вала.
- распределительные валы. Одновременно ослабьте и поднимите.

Примечание Будьте осторожны, не повредите упорные подшипники.

Снятие головки

цилиндров

Снимите трубчатый винт вентиляции картера с водяным обогревом на задней кромке головки цилиндров.

Ослабьте винтовое соединение головки цилиндров. Начинайте со сторон и продвигайтесь поочередно к центру.

Поднимите головку цилиндров.

Примечание Будьте осторожны, не повредите сопрягаемые поверхности.

ПЕЧАТЬ

14/8/2019